



Tourisme Ferroviaire de la Brie Champenoise à l'Omois



COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DU DIMANCHE 29 MARS 2026 A CONDE-EN-BRIE

L'Assemblée Générale ordinaire est ouverte à 10h40 par le Président Yves COQUEL.

Les membres du Conseil d'Administration présents sont : Eric ASSIER, Yves COQUEL, Benoît FICHET, Pascal GITON, Jean-Pierre HACHE, Gérard LAHAYE, Jean-Marc LARIVIERE, Vincent MONTAGNON, Pascal ROULLOT, Rosemonde ROULLOT, Jean-Louis TOUPILLIER.

Le Président, Yves COQUEL, remercie la présence des élus, des différents représentants d'Association et des nombreux adhérents. Plus de 70 personnes assistent à l'Assemblée Générale.

Le Président souligne notamment la présence de :

- Mr Etienne DHUICQ, Maire de MONTMIRAIL et Président de la CCBC Communauté de Commune de la Brie champenoise,
- Mr Alain MOROY, Maire de DHUYS ET MORIN EN BRIE et Conseiller délégué à la Communauté d'agglomération de la Région de Château-Thierry,
- Mr Romain GIRARDIN, 1^{er} adjoint de la Commune de MONTMIRAIL.

Au nom de son conseil d'administration, Yves COQUEL souligne qu'il est très heureux de retrouver aujourd'hui ses adhérents et ses sympathisants.

Le Président vérifie le quorum à atteindre qui doit être de 55 minimum. Le Président a reçu 12 pouvoirs. Il vérifie et constate la présence dans la salle de plus de 43 adhérents. Le quorum est vérifié.

Le Président débute l'assemblée en rendant un hommage aux adhérents qui nous ont quitté :

- Denis DENIS Membre du conseil d'administration, guide du musée,
- Alain HERBLOT Vice-Président de l'association, conducteur du PICASSO,
- Huguette CARY Membre de l'Association,
- Gérard CARY Membre de l'Association.



1) Bilan de la saison touristique 2025

Débutée le samedi 03 mai 2025 par le train privatisé pour l'Association de voitures anciennes Sézanne Rétromobile la saison longue de 4 mois pour les dimanches et 5 mois pour les privatisations s'est achevée le dimanche 05 octobre.

✓ La fréquentation

Pour mémoire :

- en 2021, le nombre de passagers s'était élevé à 1715 passagers sur 22 dimanches.
- en 2022, le nombre de passagers s'était élevé à 1791 passagers sur 22 dimanches.
- en 2023, le nombre de passagers s'était élevé à 1584 passagers sur 19 dimanches.
- en 2024, le nombre de passagers s'était élevé à 1866 passagers sur 19 dimanches.

Pour l'année 2025 la barre symbolique des 2000 passagers a été franchie. Nous avons obtenu un total de **2048 passagers** répartis de la façon suivante :

dates	fréquentation Dimanches	dates	fréquentation samedis
01-juin	37	03-mai	49
08-juin	45	04-mai	18
15-juin	74	18-mai	61
22-juin	22	24-mai	43
29-juin	76	28-juin	48
06-juil	63	19-juil	15
13-juil	65	26-juil	42
20-juil	79	09-août	50
27-juil	87	16-août	42
03-août	119	23-août	19
10-août	149	23-août	40
17-août	137	30-août	43
24-août	143	06-sept	19
31-août	61	06-sept	32
07-sept	67		
14-sept	47		
20-21-sept	143		
28-sept	64		
05-oct	49		

Nous avons effectué au total **57 circulations** réparties sur 19 DIMANCHES et 14 privatisations les SAMEDIS (train privatise) :

- 03/05 Association voitures anciennes SEZANNE RETROMOBILE
- 04/05 Famille LECONTE
- 18/05 Association des amis du spectacle historique de MEAUX
- 24/05 Association Jumelage de MONTMIRAIL
- 28/06 Club de randonnée de REBAIS
- 19/07 Famille LEFEVRE CHALAT
- 26/07 Club de voitures anciennes LADAAC d'EPERNAY
- 09/08 Office du tourisme de MONTMIRAIL (balade + dégustation)
- 16/08 Famille HOSTAL de GLAND (02)
- 23/08 Famille CARRE de VIELS MAISONS (02)
- 23/08 Famille TRECHE de REIMS (51)
- 30/08 famille CASTERS de MAREUIL EN BRIE (51)
- 06/09 Club Joie de Vivre de COOLE-FAUX VESIGNEUL (51)
- 06/09 Association d'anciens combattants de CHÂTEAU-THIERRY



Au nombre de passagers, il y a lieu de comptabiliser les visiteurs du musée qui n'ont pas pris le Picasso.
Le nombre est de **203**
Le **TOTAL** général s'élève donc à **2251**

A noter également quelques événements durant la saison :

- la privatisation du Picasso pour des photos de mariage
- un tournage pour une école de cinéma



- la participation du TFBCO aux enfants du patrimoine le 19 septembre 2025 avec l'accueil de 2 classes de l'école élémentaire de Montmirail.
- L'accueil de l' EPHAD de DORMANS



✓ le bilan financier de l'exploitation est le suivant :

BILAN FINANCIER EXPLOITATION SAISON 2025			
DEPENSES		RECETTES	
Redevance CAPTRAIN	15 604.99	Billetterie	14 858.00
Prospectus flyers	368.86	Tournage film	30.00
Carburant Picasso	1502.27	Ventes produits dérivés, boissons & friandises	3501.00
Achats BILLETS de train	62.68	Dons musée	1005.62
Trousse de pharmacie	16.22		
extincteurs	494.76	TOTAL recettes hors accompagnement	19 394.62€
Sièges – accoudoirs PICASSO	1048.56		
Badges	10.07		
Achats produits dérivés, boissons et friandises	1088.26	parrainage accompagnement CARCT	1500.00
		TOTAL accompagnement	1 500.00 €
DEPENSES	20 196,67€	RECETTES	20 894.62€
SOLDE POSITIF	697,95€		

2) Rapport moral

➤ Les objectifs 2025 ont-ils été atteints ?

Le Président débute son rapport par les objectifs que l'association s'était fixée pour 2025

✓ **L'objectif principal : assurer la meilleure saison touristique possible en faisant aussi bien que l'année 2024.**

Une 6^{ème} année d'exploitation réussie avec un bilan de la fréquentation excellent de 2048 passagers.

- Une moyenne de 36 passagers par circulation,
- Une moyenne de 80 passagers par dimanche,

Ce chiffre de fréquentation témoigne de l'engouement pour ce type d'offre touristique qui touche un public très large.

En effet notre activité intéresse aussi bien les enfants que les personnes âgées.



Il touche également autant un public local qu'un public éloigné. On l'a encore vérifié au cours de notre saison 2025.

Au-delà du chiffre de fréquentation, ce qui a été agréable de constater en 2025, c'est la satisfaction affichée par les voyageurs qui nous l'ont exprimé de différentes manières (applaudissements dans le PICASSO en fin de balades, témoignages, 110 petits mots sur notre livre d'or, les avis google).

La satisfaction du client est tout aussi importante que la fréquentation.

On peut affirmer que l'objectif principal a été largement atteint.

✓ **Finaliser le plan de financement pour pouvoir réaliser les travaux extérieurs de la maison de garde-barrière**

Le plan de financement prévisionnel initial pour ces travaux était le suivant :

Financement des travaux	Montants
Région des Hauts de France	42 062,29€
Fondation du patrimoine	10 000,00€
Fonds LEADER programmation 2023-2027	29 784,22€ (demande en cours en 2025)
Collecte de dons fondation du patrimoine	5 151,20€
TFBCO	2 810,43€
TOTAL	89 808,14 €

Le pourcentage de fonds propres est de 20 %

Pour la demande de subvention européenne (fonds LEADER) nous sommes passés en comité de programmation LEADER le 04 juin 2025. Les membres ont réservé une suite favorable. Une fois l'instruction technique réalisée, notre projet a été sélectionné pour programmation lors de la séance du 24 février 2026 avec un montant maximum de 21 690.59€.

Le plan de financement est donc finalisé et nous allons donc pouvoir poursuivre les travaux de rénovation de la maison de garde -barrière.

Le plan de financement définitif devient :

Financement des travaux	Montants
Région des Hauts de France	42 062,29€
Fondation du patrimoine	10 000,00€
Fonds LEADER programmation 2023-2027	21 690,59€
Collecte de dons fondation du patrimoine	6 844,14€
TFBCO	10 296,37€
TOTAL	90 893,39 €

✓ **Réussir le contrôle du ministère des transports**

Le contrôle de sécurité du ministère des transports (STRMTG) s'est déroulé lors de la journée d'exploitation du 10 août 2025.

Le déroulement de la journée était le suivant :

- Contrôle du matériel roulant (y compris la préparation du train)
- Contrôle en exploitation commerciale
- Contrôle de l'infrastructure (PN, voie, OA)
- Contrôle des documents d'exploitation

L'objectif a été atteint. Le contrôle de sécurité s'est bien déroulé.

Les conclusions de la visite sont les suivantes :

« Les conditions d'exploitation observées lors de la circulation sont satisfaisantes. TFBCO ayant une très bonne maîtrise de la situation et une rigueur dans la gestion du public. L'application des règles d'exploitation contrôlées lors de la visite est globalement conforme aux règlements et référentiels en vigueur. Il convient toutefois de finaliser les documents d'exploitation (RSE, PIS principalement) pour se conformer aux exigences des trames prévues à l'arrêté du 13 juin 2025 et des nouvelles exigences définies au référentiel technique des chemins de fer touristique. Ces documents doivent être repris avant le 01/03/2026 ».

Le règlement de sécurité de l'exploitation (RSE) a totalement été refait cet hiver. Il est actuellement en cours de validation chez la Préfète de l'Aisne.

✓ **Analyser les conditions et les exigences SNCF pour pouvoir circuler sur la partie RFN Artonges- Mézy-Moulins**

Les travaux de régénération étant désormais engagés, l'association a adressé un courrier le 22 février 2025 à SNCF Réseau pour demander le processus et les conditions d'obtention de l'autorisation de circuler sur le tronçon de ligne MEZY-ARTONGES ainsi que certaines données d'exploitation.

Nous souhaitons connaître notamment :

- Le référentiel applicable,
- Les documents à créer par TFBCO,
- Les documents à fournir par SNCF Réseau,
- La confirmation de la nécessité d'une convention avec une collectivité,
- La vitesse de la ligne (l'association espère 30 km/h),
- Les plages horaires d'utilisation de la section de ligne,
- Le principe de fermeture des PN,
- Le planning et le phasage des travaux.

Nous avons obtenu un courrier de réponse de la SNCF le 12 mai 2025. Une réponse que l'on peut qualifier de constructive :

- Le référentiel applicable RFN-IG-TR01 C-05 n°004,
- Les documents à créer par TFBCO (RSE, RPE, PIS),
- Les documents à fournir par SNCF Réseau (règle d'exploitation de portée locale, TR1 C5, consigne de ligne),
- La confirmation de la nécessité d'une convention avec une collectivité (SNCF-Collectivité -GIC-TFBCO),
- La vitesse de la ligne sera bien de 30 km/h après réalisation de tous les travaux),
- Les plages horaires d'utilisation de la section de ligne seront à définir en lien avec l'ensemble des utilisateurs de la ligne.

Le Président précise qu'il faut désormais vérifier tous les aspects de la **VIABILITE DU PROJET** pour circuler sur la partie RFN ARTONGES-MEZY-MOULINS :

- ✓ **Viabilité juridique et réglementaire**
- ✓ **Viabilité technique**
- ✓ **Viabilité commerciale**
- ✓ **Viabilité organisationnelle**
- ✓ **Viabilité économique**

La viabilité juridique et réglementaire est confirmée à l'appui du courrier SNCF du 12 mai 2025. Les nombreux documents cités dans le courrier sont à produire.

La viabilité technique est confirmée par l'expérience acquise par l'association après 6 années d'exploitation sur l'ITE et la fiabilité de son autorail.

La fréquentation croissante du nombre de voyageurs sur l'ITE garantit la viabilité commerciale de circuler sur la partie RFN.

La viabilité organisationnelle est à vérifier notamment avec les autres utilisateurs de la ligne (INVIVO silo agricole d'Artonges, et CAPTRAIN ateliers de Montmirail).

La viabilité économique représente une inconnue. A ce jour l'association ignore le montant qui sera demandé par la SNCF pour circuler sur le tronçon RFN Artonges – Mézy - Moulins. Il faudra l'adhésion d'une collectivité accompagnée d'un engagement financier.

➤ La force de l'Association : les gilets rouges !

La réussite de cette sixième saison n'est pas le fruit du hasard. On la doit à tout le travail associatif de nos bénévoles et leur état d'esprit.



Chaque saison, on s'efforce d'assurer un accompagnement permanent des voyageurs depuis l'accueil en gare (visite de la gare et de son musée) et pendant tout le voyage en Picasso (voyage commenté, vente de produits, visite du Picasso jusqu'au poste de conduite, visite de la maison de garde-barrière).

Les avis qui reviennent majoritairement c'est la qualité de l'accueil et l'accompagnement réservé aux voyageurs par les gilets rouges. Soyez donc fiers chers gilets rouges de ce que vous accomplissez : votre travail est précieux et profondément apprécié.

Le Président salue également le travail des bénévoles hors saison :

- L'entretien du PICASSO,
- L'entretien de la maison de garde-barrière et son terrain,
- La formation des conducteurs et des agents d'accompagnement,
- La réalisation d'un escalier en traverses sur le terrain de la maison de garde-barrière,
- La mise place d'un marchepied pour faciliter la descente et la montée des voyageurs à la halte de Villemoyenne



Pour conclure le Président tient à adresser ses plus sincères félicitations et remerciements aux gilets rouges pour leur engagement exceptionnel au sein de l'association. « *Vous donnez de votre temps sans compter, avec cœur et conviction, et c'est cette force collective qui permet à notre association d'avancer et de grandir.*

Cette barre des 2000 voyageurs franchie en 2025, on la doit aux gilets rouges bénévoles ».

➤ Remerciements aux partenaires

Le Président remercie les 2 municipalités de MONTMIRAIL et DHUYS ET MORIN EN BRIE pour leurs aides dans plusieurs domaines.

- MONTMIRAIL

Le fleurissement devant la gare

La tonte de la pelouse de la gare

Le prêt gratuit de la halle à marchandises

La subvention de 474€ pour la prise en charge de la taxe foncière de la gare de MONTMIRAIL

- DHUYS ET MORIN EN BRIE

La pris en charge des travaux de reprographie de l'association

Le prêt gratuit de matériel (rétroprojecteur, amplificateur)

La subvention de 500€ pour la prise en charge de la taxe foncière de la maison de garde-barrière

➤ Remerciements aux adhérents

Le Président remercie les 108 adhérents de l'association. « *Vous constituez le socle de l'association ; sans vous rien n'aurait pu se concrétiser* ».

Le Président mentionne la journée du 27 septembre 2025 réservée aux adhérents avec balade en PICASSO suivi d'un repas dans la halle à marchandises.



➤ Les objectifs pour l'année 2026

Le Président fixe les objectifs pour l'année 2026 :

- Objectif principal : Assurer la meilleure saison touristique possible en faisant aussi bien que l'année 2025,
- Réaliser les travaux extérieurs de la maison de garde-barrière,
- Vérifier la viabilité organisationnelle et économique du projet de circuler sur le tronçon RFN MEZY-ARTONGES,
- Développer l'attractivité du musée ferroviaire.

Le Président soumet le rapport moral à l'approbation de l'Assemblée Générale. Il est adopté à l'unanimité des présents ou représentés.

3) Rapport Financier:

Le Président donne la parole au trésorier Benoît FICHET

Le trésorier présente à l'assemblée 3 tableaux :

- Le compte de résultat (charges, produits) de l'exercice 2025,
- Le bilan de l'exercice 2025
- L'état annuel des comptes bancaires 2025 - 2026.

Il détaille le montant de certains postes des charges et produits du compte de résultat.

Tourisme Ferroviaire Brie Champenoise à l'Omois — Compte de résultat

Exercice : Exercice 2025 (en cours) — du 01/01/2025 — au 31/12/2025
Document généré le 06/03/2026

Charges		Produits		
6061	Fournitures non stockables (eau, énergie...)	1 502,27	701 Ventes de produits finis	116,50
60611	Eau	121,58	706 Prestations de services	2 282,64
60612	Electricité	458,69	707 Ventes de marchandises	2 180,90
6063	Fournitures d'entretien et petit équipement	1 846,65	707100 Boissons	1 320,10
6064	Fournitures administratives	420,67	740 Subventions reçues	2 492,00
6065	Petits logiciels	35,00	754 Ressources liées à la générosité du public	909,62
607	Achats de marchandises	1 088,26	7541 Dons manuels	1 225,00
6135	Locations mobilières	180,00	756 Cotisations	3 510,00
6156	Maintenance	494,76	768 Autres produits financiers	524,09
616	Primes d'assurance	104,52	7780A Vente de billets de train	14 858,00
6161	Primes d'assurances mutirisques	3 063,31		
623	Publicité, publications, relations publiques	86,00		
6236	Catalogues et imprimés	368,86		
6257	Frais de réceptions, représentations	232,14		
626	Frais postaux et de télécommunications	591,78		
627	Services bancaires et assimilés	141,77		
63512	Taxes foncières	834,00		
6511	Redevances pour concessions, brevets, licences	15 604,99		
661	Charges d'intérêts	142,63		
695	IS sur personnes non lucratives	57,00		
Total charges		27 374,88	Total produits	29 418,85
			Résultat de l'exercice (excédent)	2 043,97

Toutes les écritures sont libellées en €.

Tourisme Ferroviaire Brie Champenoise à l'Omois — Bilan

Exercice : Exercice 2025 (en cours) — du 01/01/2025 — au 31/12/2025
Document généré le 22/02/2026

Actif		Passif		
2135	Installations, agencements...de constructions	1 780,36	164 Emprunts auprès des établissements de crédit	6 511,69
512A	Compte Courant Crédit Agricole 055 624 66 740	9 391,45	890 Bilan d'ouverture	33 138,87
512B	Livret A	30 522,72	Résultat de l'exercice (excédent)	2 043,97
Total actif		41 694,53	Total passif	41 694,53

Toutes les écritures sont libellées en €.

Etat annuel des comptes bancaires 2025 -2026

	Au 01/01/2025	Au 01/01/2026
CE Compte courant	10 861,14€	9 391,72€
CE Livret A	32 815,71€	30 522,72€
Compte titres	157,50€	160,50€
Redevance CAPTRAIN 2024/2025	- 15 604,99€	-16 125,10€
TOTAL	28 229,36€	23 949,84€
Solde 2026/2025	- 4 279,52€	

Le Président explique que le solde négatif 2026/2025 est du au remboursement du prêt contracté pour l'acquisition de la maison de garde-barrière.

Le Président donne ensuite la parole à Mr SCHANG vérificateur aux comptes annuels de l'Association.

Mr SCHANG résume son rapport relatif à l'exercice clos le 31/12/25.

Il certifie en particulier que les comptes annuels sont réguliers et sincères et donnent une image fidèle du résultat des opérations de l'exercice écoulé ainsi que de la situation financière de l'association à la fin de l'exercice.

Il souligne qu'à la lecture des documents des comptes, l'association est en bonne santé financière, ce qui permet de rembourser les emprunts, de faire des investissements et régler la facture importante de CAPTRAIN de 16 125,10€.

Il propose de donner un quitus de gestion au trésorier.

Le Président rappelle que la collecte de dons de la Fondation du patrimoine pour la restauration de la maison de garde-barrière est toujours active. Elle ouvre droit à une réduction d'impôts de 66% du montant du don.

La collecte s'élève actuellement à 7281€.

N'hésitez pas à faire un don sur le site internet WWW.FONDATION-PATRIMOINE.ORG

Donnez au projet de votre choix

Mot-clé : Tapez « **garde-barrière** »

Code postal, ville : Tapez « **Dhuys et Morin en brie** »

Le Président soumet le rapport financier à l'approbation de l'Assemblée Générale. Il est adopté à l'unanimité des présents ou représentés.

4) Election des membres du Conseil d'administration :

Le Président rappelle que les 17 membres du Conseil d'administration, par ordre alphabétique, pour l'année 2025 étaient les suivants :

Eric ASSIER - Marie-Christine BAILLARGEAT - Fabien CARON - Yves COQUEL - Denis DENIS - Benoît FICHET- Laetitia FONTAINE - Pascal GITON - Jean-Pierre HACHE - Alain HERBLOT - Gérard LAHAYE - Jean-Marc LARIVIERE - Vincent MONTAGNON - Sylviane PAUL - Pascal ROULLOT - Rosemonde ROULLOT - Jean-Louis TOUPILLIER

Après le décès de Denis DENIS et celui d'Alain HERBLOT le conseil d'administration est actuellement constitué de 15 membres.

Le Président précise que les statuts ne figent pas le nombre de membres du Conseil d'administration.

Cinq membres du conseil d'administration 2025 sortent et se représentent pour intégrer le conseil d'administration 2026.

le Président propose à l'Assemblée l'incorporation au CA 2026 de :

➤ **Gilles BAUDOUIN**

Les cinq membres sortants/rentants et l'incorporation de Gilles BAUDOUIN sont acceptés à l'unanimité des présents ou représentés.

Le conseil d'administration 2026 est donc constitué de 16 membres, par ordre alphabétique :

Eric ASSIER - Marie-Christine BAILLARGEAT – Gilles BAUDOUIN - Fabien CARON - Yves COQUEL - Benoît FICHET- Laetitia FONTAINE - Pascal GITON - Jean-Pierre HACHE - Gérard LAHAYE - Jean-Marc LARIVIERE - Vincent MONTAGNON - Sylviane PAUL - Pascal ROULLOT - Rosemonde ROULLOT - Jean-Louis TOUPILLIER

Le Président annonce que le CA se réunira prochainement pour définir le bureau exécutif 2026.

En 2025 la composition du bureau était la suivante :

1 Président : Y. COQUEL

2 Vice-présidents : V. MONTAGNON et P. GITON

1 Trésorier : B. FICHET

1 trésorier-adjoint : M.C. BAILLARGEAT

1 SECRETAIRE : R. ROULLOT

Le Président annonce qu'après 22 ans de présidence il a décidé pour 2026 de céder sa fonction de Président et indique à l'assemblée

« C'est avec beaucoup d'émotions que je vous annonce qu'après 22 années passées à la présidence de notre association , le moment est venu pour moi de cesser cette fonction et passer le relais.

22 ans, ce n'est pas rien. C'est une partie importante d'une vie.

Lorsque j'ai pris mes fonctions, notre aventure au début des années 2000 ressemblait à une locomotive prête à démarrer : pleine d'espoir, d'énergie, mais avec encore tant à construire.

Lorsque j'ai accepté cette responsabilité, je ne mesurais sans doute pas pleinement l'ampleur de la tâche, mais j'avais une conviction simple : celle que l'engagement collectif, la solidarité et la passion pouvait faire aboutir ce projet.

Je repense à nos débuts et nos premiers espoirs de circuler en 2008 puis aux années de doute qui ont suivi et aux obstacles que nous avons su surmonter, et surtout enfin la réussite d'inaugurer le train touristique en 2019.

Notre association a grandi, évolué, s'est renforcée.

Tout cela , c'est grâce à vous.

Ce que nous avons construit n'est pas l'œuvre d'une seule personne, mais celle d'une équipe et d'une véritable famille : la famille TFBCO engagée, passionnée et fidèle.

Je tiens donc à remercier sincèrement chacune et chacun d'entre vous les adhérents, les membres du conseil d'administration, les gilets rouges, les partenaires et tous ceux qui de près ou de loin, ont

contribué à faire vivre et grandir notre association. Chacun d'entre vous a apporté sa pierre à l'édifice. Votre confiance m'a porté et votre engagement a été le véritable moteur de notre réussite. Si je quitte aujourd'hui la présidence, ce n'est pas un départ, mais une évolution. Je resterai présent, avec vous, en tant que membre du conseil d'administration. Je continuerai à soutenir nos actions et à partager cette aventure qui nous unit depuis tant d'années. Une association vit, évolue et doit se renouveler C'est cette capacité à se transformer qui fait sa force. Aujourd'hui je tourne une page, mais le livre continue, et il reste encore de très beaux chapitres à écrire

A mon futur successeur, je souhaite adresser mes vœux les plus sincères de réussite. La mission qui l'attend est parfois exigeante mais surtout profondément enrichissante. Il pourra compter sur une équipe solide, compétente et passionnée. Pour ma part, je ne serai jamais bien loin pour lui apporter toute l'aide qu'il souhaitera.

*Merci pour votre confiance,
Merci pour votre soutien,
Merci pour ces 22 années inoubliables
Vive notre association ».*

Le Président dresse une rétrospective de l'Association durant sa mandature :

2003 - Achat autorail 40 000€
2004 à 2007 - Démarches administratives et Travaux sur l'autorail 80 000€
2006 - Obtention d'une 1ère convention SNCF-RFF-CARCT-TFBCO de mise à disposition de la ligne
2008 - Résiliation de la convention par RFF
2006 - 2013 Fermeture du tronçon Artonges - Montmirail
2008 - 2018 10 ans de galère et difficultés
2015 - Rachat de la gare de MONTMIRAIL 37 500€
2018 - Obtention d'un arrêté préfectoral et signature d'une nouvelle convention nous autorisation à circuler sur l'ITE MONTMIRAIL-ARTONGES
04 mai 2019 - Inauguration du train touristique
2020 à 2021 - Travaux à la gare de MONTMIRAIL 126 000€
2021 - Création de notre musée ferroviaire
2021 - Achat de notre engin de secours UNIMOG 11 600€
2022 - Travaux sur l'UNIMOG 9 100€
2022 - Achat de la maison de garde-barrière 72 000€
2024 - Travaux intérieurs maison de garde-barrière 25 400€
(soit un montant cumulé depuis l'achat du Picasso de 400 000€)
2025 - La barre des 2000 voyageurs est franchie

5) Questions diverses

En fin d'assemblée plusieurs élus sont intervenus : A. MOROY et R. GIRARDIN pour réaffirmer leurs soutiens à l'association.

Le Président, Y. COQUEL, déclare l'ordre du jour épuisé et l'Assemblée Générale close.

Il remercie les participants et les invite à partager le pot de l'amitié.

Fait à MONTMIRAIL, le 29 mars 2026

Pour l'Association TFBCO,



Yves COQUEL Président